

NEUE GENERATION PGslide® AUFLAGER

Führerloses Personentransportsystem (PTS) – Flughafen München

PG-FIRMENGRUPPE - LAGER IN BAUWERKEN

DAS BAUVORHABEN

Das 2016 in Betrieb genommene fahrerlose Transportsystem, der „People Mover“, verbindet unterirdisch, in einem 400 Meter langen Tunnel, das neu für die Lufthansa gebaute Satellitenterminal mit den alten Terminals am Flughafen München.

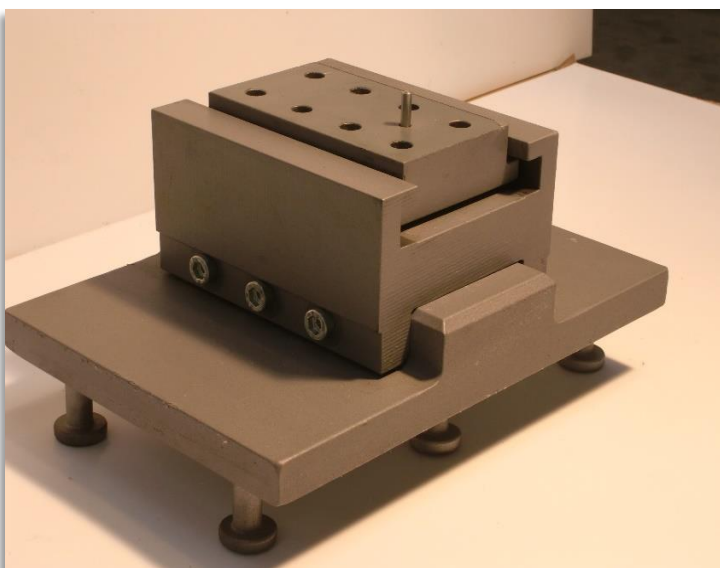
Mit diesem fahrerlosen Transportsystem werden Personen unterirdisch, in kürzester Taktung, von einem zum anderen Terminal befördert.

Der damit verbundene nahezu 24-Stunden-Betrieb bedeutet höchste Belastung für die eingesetzten Bauteile.



FACTS & FIGURES

- ✓ Auftraggeber: Züblin AG
- ✓ Planer: Ingenieurbüro Stahmleder
- ✓ Auslegung: PG Systemtechnik GmbH & Co. KG
- ✓ Bestückung mit 250 PGslide® Auflagern



NEUE GENERATION PGslide® AUFLAGER

Besondere Anforderungen:

- Zulassung von Schlupf bei hohen Geschwindigkeiten
- Übertragung hoher Kräfte bei niedrigen Gleitreibungswerten
- Niedrigster Verschleiß – nahezu vollständige Wartungsfreiheit
- Entwicklung einer neuen Generation von Auflagern mit Gleitelementen aus metallischem Werkstoff mit eingelagerten Gleitpartikeln
- Nachweis der Gebrauchstauglichkeit durch zwei unabhängige Prüfinstitute

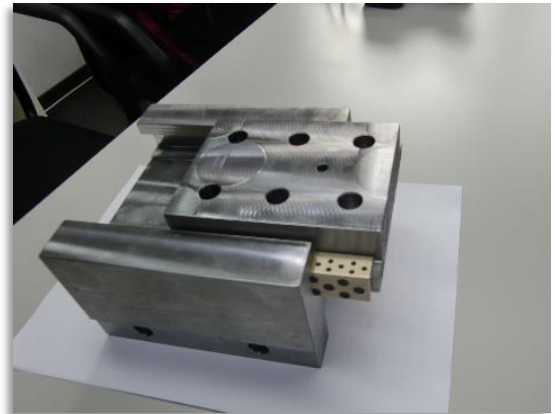
NEUE GENERATION PGslide® AUFLAGER

Führerloses Personentransportsystem (PTS) – Flughafen München

PG-FIRMENGRUPPE - LAGER IN BAUWERKEN

ANFORDERUNGEN

- ✓ Führung U-Bahn ähnlicher Waggons auf 2 parallelen, gegenläufigen Schienensträngen
- ✓ Zulassung von **Schlupf** bei hohen Geschwindigkeiten
- ✓ Übertragung **hoher Kräfte** bei niedrigen **Gleitreibungswerten**
- ✓ Niedrigster Verschleiß – nahezu vollständige **Wartungsfreiheit**



- ✓ Bekannte Lösungen mit Gleitwerkstoffen aus Kunststoff kamen als Lösung nicht in Frage
- ✓ Entwicklung einer neuen Generation von Auflagern mit Gleitelementen aus **metallischem Werkstoff** mit **eingelagerten Gleitpartikeln**
- ✓ Nachweis der Gebrauchstauglichkeit durch zwei **unabhängige Prüfinstitute**

Fahrerloser Transport: PG Systemtechnik entwickelt neues System für Münchener Flughafen

» **Aachen.** Die PG Systemtechnik GmbH & Co. KG, Hersteller von Gleit- und Auflagern für den schweren Stahl-, Rohrleitungs- und Anlagenbau mit Sitz in Erkelenz, hat von der Firma Züblin den Auftrag erhalten, eine neue Generation von Auflagern für die Führungsschienen des „Personen-Transport-Systems“ (PTS) zu entwickeln. Das fahrerlose Transportsystem, der „People Mover“, verbinde in einem 400 Meter langen Tunnel das

neu für die Lufthansa gebaute Satellitenterminal mit den alten Terminals am Flughafen München. So würden Personen unterirdisch in kürzester Taktung von einem zum anderen Terminal befördert. Die Aufgabestellung für die PG Systemtechnik habe darin bestanden, ein Gleitlager zu entwickeln, das die gestellten Anforderungen hinsichtlich hoher zu übertragender Kräfte bei niedrigen Gleitreibungswerten erfüllt, aber gleichzei-

tig nahezu vollständige Wartungsfreiheit mit niedrigstem Verschleiß für die Gleit- und Auflager kombiniert. Hierzu habe die PG Systemtechnik eine neue Generation von Auflagern entwickelt, bei der als Gleitelement ein metallischer Werkstoff in Kombination mit eingelagerten Gleitpartikeln zum Einsatz kommt. Die Gebrauchstauglichkeit in der Praxis sei bei unabhängigen Prüfinstituten nachgewiesen worden.

Quelle: Wirtschaftliche Nachrichten IHK Aachen 01/2017

NEUE GENERATION PGslide® AUFLAGER